



自動車予備検査証

(1 / 2)

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|------------|--------|---------|--|--------------|--------|--|--|
| 自動車予備検査証番号 | 交付年月日 | 初度登録年月 | 自動車の種別 | 用途 | 事業用の適否 | 車体の形状 | | | |
| | 令和 8年 3月 18日 | 年 月 | 普通 | 貨物 | 事業用・適 | セミトレーラ [034] | | | |
| 車名 | 乗車定員 | 最大積載量 | 車両重量 | 車両総重量 | | | | | |
| トレクス [199] | | 28000kg | 7970kg | 35970kg | | | | | |
| 車台番号 | 長さ | 幅 | 高さ | 前前軸重 | 前後軸重 | 後前軸重 | 後後軸重 | | |
| PFB34118-10719 | 1208cm | 249cm | 243cm | kg | kg | kg | 5430kg | | |
| 型式 | 原動機の型式 | 総排気量又は定格出力 | 燃料の種類 | | 型式指定番号 | 類別区分番号 | | | |
| PFB34118 | | kw | - | | | | | | |
| 所有者の氏名又は名称 | | | | | | | | | |
| 所有者の住所 | | | | | | | | | |
| 自動車の所在する位置 | | | | | | | | | |
| 有効期間の満了する日 | 令和 8年 6月 17日 | 年 月 日 | | | | | | | |
| 備考 | | | | | <p>[...], 予備検査 自動車重量税 非課税 令和7年度エネルギー消費効率 (JH25モード燃費値) 算定未了 *けん引車*日野 QPG-SH1EDDG, ADG-SH1EGXG, 2DG-SH1EGGG, ADG-SH1EDXG, BDG-SH1EDXG, BKG-SH1EDXG, KL-SH1FDGA, KL-SH1FGGG, KL-SH1KDGA, KL-SH4FDGA, LKG-SH1EDAG, LKG-SH1EGAG, QKG-SH1EDAG, LKG-SH1EDAJ, いすゞ 2KG-EXD52CD, 2PG-EXD52CD, KL-EXD52D3, LKG-EXD52AD, PDG-EXD52D8, PJ-EXD52D6, PJ-EXR52G6, PKG-EXD52D8, QKG-EXD52AD, UDトラックス 2PG-GK5AAB, 2PG-GK5AAD, 2PG-GK5AAE, LKG-GK5XAB, LKG-GK6XAB, QKG-GK5XAB, QKG-GK6XAB, QPG-GK5XAB, QPG-GK5XAE, AKG-GK4XAB, ニッサンディーゼル PKG-GK4XAB, 三菱 KL-FP54JDR, PJ-FP54JDR, ボルボ QKG-H2TDA1, LKG-H2TDA1, 2DG-KA2TEA2, PJ-F2TCA1, メルセデス・ベンツ 不明 (WDB9340422K), 不明 (WDD9340322K), *第五輪荷重*10, 740kg 以上のものとする</p> <p>[その他検査事項] [639] 保安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合 (スタンション (4本) 型) [645] 連結車の組</p> | | | | |

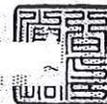
裏面もご覧ください。

COPY

COPY

番号

令和 8年 3月 18日



自動車予備検査証

(2 / 2)

| | |
|------------|----------------|
| 自動車予備検査証番号 | 車台番号 |
| ≡ | PFB34118-10719 |

備考
 合せによっては本車両に指定された最大積載量で特殊車両通行許可を受けられない場合があります。(921)車軸自動昇降装置付き車、車軸下降時、後前軸重2,100KG、後中軸重2,100KG、後後軸重2,100KG
 以下余白

複写

複写

COPY

COPY

COPY

裏面もご覧ください。