

| | | | | |
|------|----|-------|---------------------|--------|
| 管理番号 | 車名 | 年式 | 型式・車体番号 | 架装形状 |
| No57 | 三菱 | R8年2月 | 2PG - FS84HZ-500※※※ | 冷凍ウイング |

| | | | | | | | | |
|---|--------|----------|--------|-----------|---------|--------|------------|---------|
| 前使用者 | 車検有効期限 | 走行距離(km) | 積載量 | 荷台寸法(mm) | | | 出品社 (徳島 県) | |
| <input type="checkbox"/> 自家用 <input type="checkbox"/> 営業用 <input checked="" type="checkbox"/> レンタカ <input type="checkbox"/> 不明 | 車検付 | 切れ | 823 km | 11,900 kg | L | W | H | (株)コバヤシ |
| | | 抹消 | | | タコグラフ年月 | 別25-02 | 9,480 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|----|---|----|------|---|-----------|----|----|---|-----|-----------|
| エンジン状態 | A | B | C | D | E | AC | 良 | 不良 | ブレーキ | A | I/Cターボ394 | 馬力 | R券 | 有 | 預託金 | ¥13,480 円 |
|--------|---|---|---|---|---|----|---|----|------|---|-----------|----|----|---|-----|-----------|

| | | | | | | |
|-------------------|-----|--|--------------|------|-------|----|
| ミッション・デフ(異音、油漏れ等) | 異常無 | | シフトパイロット T/M | 12 速 | キャブ内部 | 備考 |
|-------------------|-----|--|--------------|------|-------|----|


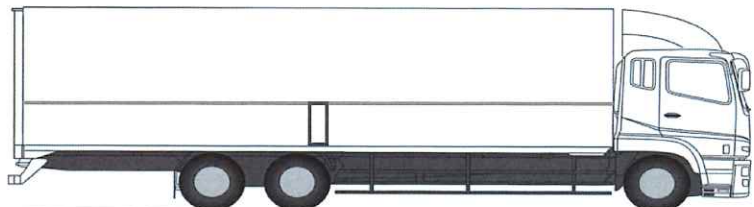
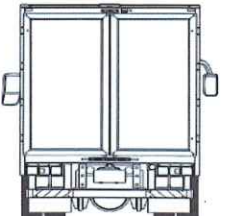
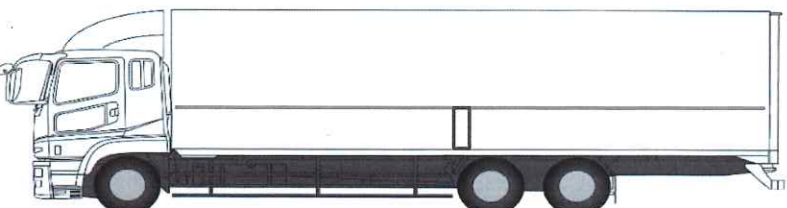
| | | | | | |
|--------------------------|-----|--|----|-------|-----------|
| フレーム関係(亀裂、曲り、錆、車体番号等の確認) | 異常無 | | 汚れ | 陸回送のみ | ABS・エアバッグ |
|--------------------------|-----|--|----|-------|-----------|

| | | | | | | |
|---------|---|--|-------|---|---|--------------|
| 上物メーカー名 | ハイルーフ 日本フルハーフ(RKL W8K2892) 門高2,430 アオリ800 | | シート破れ | 有 | 無 | ETC2.0・アドブルー |
|---------|---|--|-------|---|---|--------------|

| | | | | | | |
|----------|--|--|-------|---|---|---------|
| 年式、型式及状態 | 断熱(フロント80、リア80、床70、アオリ40、ウイング40) 床I型キーストン ジョロダーレール4列 | | クロス張り | 有 | 無 | ENGリターダ |
|----------|--|--|-------|---|---|---------|

| | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|-----|---|---|--------|
| | 水抜き穴前2後2 セイコーラック2×2 ラッシングレール2×2 | | ベッド | 有 | 無 | 後輪エアサス |
|--|---------------------------------|--|-----|---|---|--------|

| | | | | | | |
|-----|---|--|---------------|-------------|--|--|
| その他 | 菱重 TU100SC スタンバイモータ付 コード有 +27℃~-4℃ 3時間(-35度 R8.5.2) | | Fタンク400L(アルミ) | バックカメラ(カラー) | | |
|-----|---|--|---------------|-------------|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|----|-----|---|---|-------|---|---|-----|---|---|--------|---|---|-----|---|---|---|---|----|---|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| 外装状態 登録未使用車 プレミアムライン 融雪仕様 <table border="1"> <tr> <td>Fガラス状態</td> <td colspan="2">要交換 良好 飛石有</td> </tr> <tr> <td>記録簿</td> <td>有</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>PMマフラ</td> <td>有</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>証明書</td> <td>有</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>S・リミッタ</td> <td>有</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>証明書</td> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | Fガラス状態 | 要交換 良好 飛石有 | | 記録簿 | 有 | 無 | PMマフラ | 有 | 無 | 証明書 | 有 | 無 | S・リミッタ | 有 | 無 | 証明書 | 有 | 無 |     | タイヤ状態 <table border="1"> <tr> <td>10</td> <td>前</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>スペア</td> <td>×</td> </tr> </table> サイズF 245/70R19.5 サイズR 245/70R19.5 アルミホイール13本 *スノータイヤは表記する | 10 | 前 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | スペア | × |
| Fガラス状態 | 要交換 良好 飛石有 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 記録簿 | 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PMマフラ | 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 証明書 | 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S・リミッタ | 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 証明書 | 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 前 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | スペア | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |