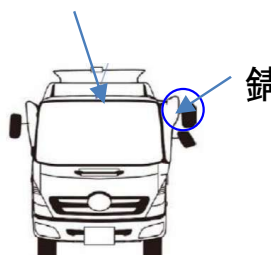
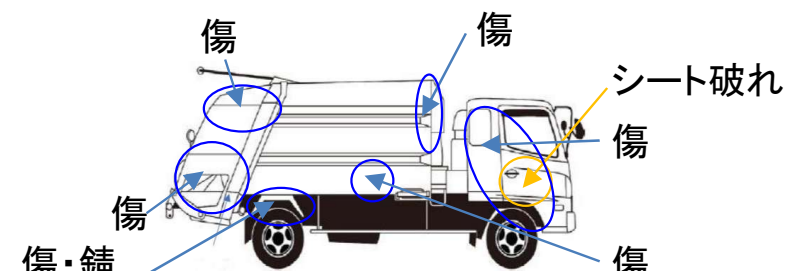


出品番号	車名	年月	型式・車体番号		架装形状			希望価格	
M0310MP	三菱	H24年5月	QKG-FK72FZ-570001		塵芥車				
前使用者	車検有効期限		走行距離(km)		積載量	荷台寸法(mm)			会社
☒ 自家用	切れ	抹消	375,278 km		6,500	L	W	H	株式会社 MICS
☐ 営業用									
☐ レンタカー									
☐ 不明									
			タコグラフ年月		kg	-	-	-	

エンジン状態	A	○B	C	D	E	AC	○良	不良	無	ブレーキ	良	240	馬力	R券	預託金	10910	円
ミッション・デフ(異音、油漏れ等)					デフオイル滲み					T/M	○M	6	速	自動車税	円	備考	
フレーム関係(亀裂、曲り、錆、)					各所錆					PS	有	PW	有	キャブ内部		バックカメラ ETC	
上物メーカー名					新明和工業									汚れ	少	○中	多
年式、型式及状態					H24年5月【MODEL:GT108-5733WP MFG.NO:H305443362】									シート破れ	有	○有	無
その他					プレス式/10.2立米/連続スイッチ/梯子1対/フルメッキ									クロス張り	有	○有	無

外装状態			キャブ上塗装剥げ・ザラつき			※各所看板消し跡・ベタつき ※上物内各所、スレ・錆			タイヤ状態		
									上、中、下、×、欠、で記載		
Fガラス状態			傷割れ			小傷			中 前 中		
要交換	良好	飛石有	曲がり			傷			中 中 中 中		
記録簿			割れ			傷			中 中 中 中		
PMマフラ			穴			傷・錆			中 中 中 中		
証明書	有	無				傷・錆			中 中 中 中		
速度抑制	有	無				傷・錆			中 中 中 中		
証明書	有	無				傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		
						傷・錆			中 中 中 中		