

運搬車

管理番号 352334

車輛状態調査票

調査日 R8 年 2 月 27 日

- ① 車種 ・トラクタ(トレーラー) ・大型 ・中型 小型 ・その他(バス・商用・乗用車)
- ② 車名 イロ 形式 2RG-NPR88AM 車番 NPR88-7035060 形状 セルボ-A-
- ③ 車輛情報 通称名 イロ7 ◎ ベット付き 無し ◎ キャブ幅 標準・ワイド
- ④ 駆動方式 ・4X2 ・4X4 ・6X2 ・6X4 ・8X4 ・前2軸、
- ⑤ エンジン形式 4J31、110 KW 150 PS、 ◎ターボ 付き・無、
 - 始動性 良・不良、 ● エンジン状態 A・B・C・D・E、 ● オイル漏れ 有・無、
- ⑥ 足回り 総輪エアサス・リヤエアサス・リーフサス(トランオン)
- ⑦ ミッション M/T 6 速、A/F クラッチペダル 有・無、 : ミッション状態 良好・ギヤ鳴り・オイル漏れ等、
 - ブレーキ A・AO √、効き 良・不良、 ◎ 補助ブレーキ(リターダー) 有・無、
- ⑧ マフラー状態 キャタコン・DPD 有・無、 : 良好・排気漏れ・亀裂等、
- ⑨ 装備品 Ad Blue
 - エアコン 有(オート・マニュアル)・効き具合 良・不良、 ・無、
 - パワーステ オイル漏れ 有・無、 ● 定員 3 名、
 - パワーウインドウ 有・無、 : 作動状態 良・不良(左・右)
 - サイドミラー 手動・電動格納、 : 作動状態 良・不良、 : 欠品 有・無、
 - クロス張り 有・無、 ● エアバック 有・無、
 - ◎ バックアイモニター 有、 ◎ バックアイカメラ 有、 ◎ ETC 付き、
- ⑩ その他
 - シート破れ 有・無、 台座状態 良・不良、 ● キャブ内汚れ 少・中・多、
 - 飛び石 有(/ ヶ所、:補修 可・否) ひび割れ・無、 ◎ 小キズ ヶ所、

● タイヤ状態 サイズ・ホイール・残量(m/m)

◎ タテ・ミックス(スノー)・スタッドレス、

FF	<u>215/70R17.5 118/116NLT</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	F用スペア	<u>8</u>
FR					
RF	<u>11</u>	<u>7</u>	<u>7</u>	R用スペア	
RR					

◎ ホイール AW(銘柄)) SW

- 年式 R6 年 7 月 ◎車検 R8 年 7 月 22 日 検切れ・一時抹消、
- 走行距離 27,359 km ・走行不明、 ● 最大積載量 3,000 kg、
- 荷台内寸 mm 長さ 5,180 幅 2,060 煽り高さ 110 床面高さ、
- 方式 ハイキャリア・スライド式、 ● ウインチ 付き・無、 ラジコン付
- 中柱 有(差込・回転式)・無、 : 後部柱 有・無、
- 燃料漏れ 有・無、 ● 燃料タンク(1個・2個) 100 L、
- フレーム状態 良好・錆び・亀裂等、
- クラッチ状態 良・不良、 ● デフ状態 良・オイル漏れ等、
- ⑩ 上物架装物

メーカー <u>ユニ7</u>	メーカー _____
形式 <u>UC-35NERS</u>	形式 _____
製造年月 <u>2024.6</u>	製造年月 _____
製造番号 <u>C3N 0460</u>	製造番号 _____

 - 仕様 ◎ セイロラック 0 対、 ◎ 床鉄板張り 有・無、
 - ◎ ロープ穴 0 対、 ◎ 床フック 0 対、 ◎ スタクション 0 対(
 - その他 11-7キャリア付

