

出品番号	車名	初度登録	型式・車体番号		架装形状		オークション価格	
W1534	日野	R 7.06	2KG - FW1AHC-130812		ウイング			
前登録ナンバ	車検有効期限		走行距離		積載量	荷台寸法(mm)		出品会社(宮城県)
	R8.06.01		1,622 km		13,800 kg	内長(L) 9,670	内幅(W) 2,405	内高(H) 2,680
		切れ	タコグラフ		有	一体別体		
エンジン状態		A B C	エアコン	良	不良	無	ブレーキ	AO VC
トランスミッション		A B C	異音	有	無	油漏れ、にじみ	無	デフキャリア(油漏れ、にじみ)
シャーシフレーム廻り		A B C	錆	多	中	少	無	車体番号
【上物・メーカー・仕様等】				確認可		不鮮明	職権打刻	ベツト
ボデー:トランテックス製 W185L20 門枠ステン ラッシング2段 床アピトン								シート破
寒冷地仕様:リヤ門枠、ロックバー・丁番(アオリ)ウイングロック等→ステンレス								有
								無
								ETC
								付
								無
								1.0
								2.0
								ラジオ
								CD
								有
								無
								バックアイ
								カメラ
								カラー
								白黒
								電格ミラー
								有
								無
Fガラス								タイヤ0~10、欠、で記
要交換		良好						
記録簿		有						
		無						
取説		有						
メンテノート		有						
PMマフラ		有						
証明書		有						
燃料タンク								
300L+200L								
通称車名		プロフィア		積載クラス	2-3t 4t 増トン 10t (10t超)	駆動方式	8×4	ターボ有無
キャブ幅		標準・(ワイド)		キャブ形状	フル・ショート (ハイルーフ)	サスペンション	・リーフ ・エアサス(リヤ 総輪)	車両クラス
エアサスシート		(有)・無		エアコン	(有)・無	パワステ	(有)・無	小型・中型・増トン・(大型)
								有
								無
								鍵本数
								3
								本
								スペア
								有
								無
								ヘッドランプ
								HID
								ハロゲン
								内装廻り汚れ
								少
								中
								多
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
								2ペダル
								3ペダル
								速
								AT
</								