

車 両 情 報						
車名		初年度登録	型式	形状	車台番号	
三菱ふそう		平成30年06月	2RG-FP74HER	トラクタ	FP74HE-500084	
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
660,576km	460PS／338KW	A/T	シフトパイロット	1 2 速	エアー	長：mm 幅：mm 高：mm 門高：mm

◎ : 良好 ○ : 通常走行問題なし △ : 要修理 ／ : 装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

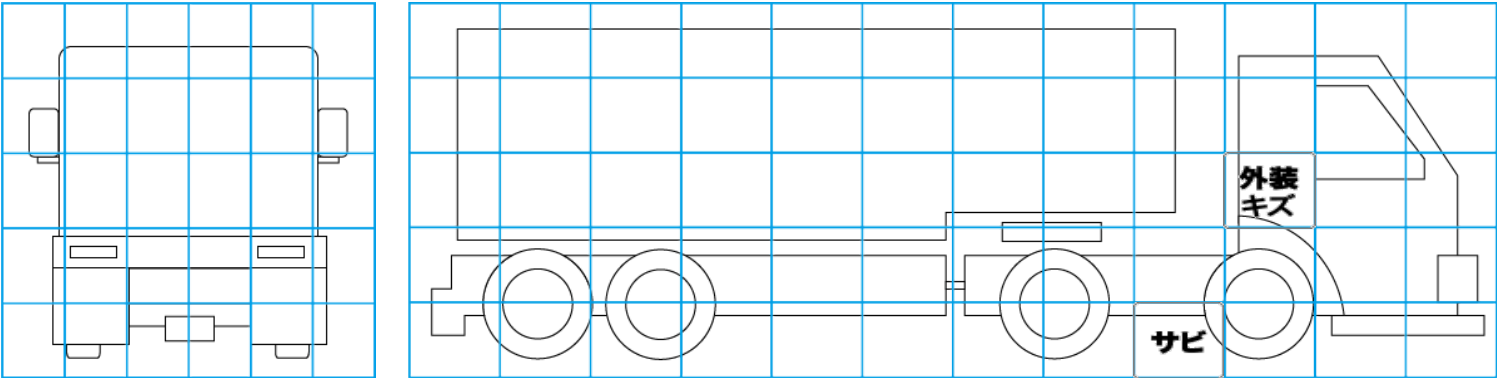
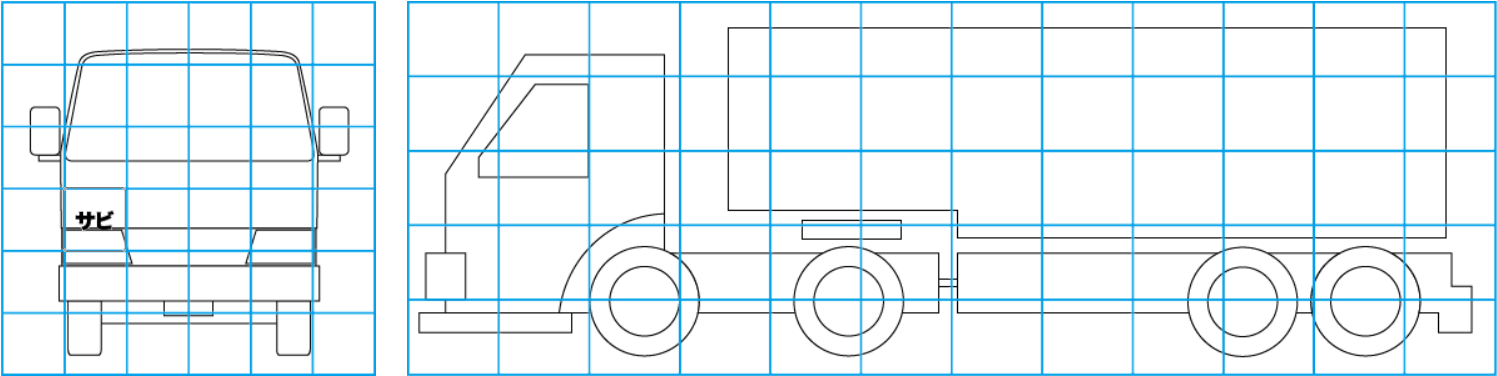
エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	へたり、擦れ、汚れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	L E D
オイル漏れ	○	ロッカーケース 滲み。	オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	右テールレンズ曇り。
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	○	グリル内ホース	P/W（助手席）	◎		ミラー	◎	
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	◎		走行関係		
排気	◎		異常ランプ	◎				
マフラー	◎		オーディオ	◎	ディスプレイオーディオ。	点検項目	結果	状態
ターボ	◎		バックカメラ	△	映らない	リーフサス	◎	
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		エアサス	◎	リヤエアサス
			ETC	／		パワステ	◎	
			タコグラフ	◎	デジタル	ハンドル	○	擦れ
						燃料タンク	◎	アルミ 400L
ミッション			上物仕様			デフ		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎		床材質	／	アルミ 縞板。	異音	◎	
ギア抜け	◎					オイル漏れ	◎	
クラッチ	／					デフロック	／	
異音	◎							
オイル漏れ	◎							
リターダ	／							
PTO	／							

特記事項	スマートキー1ヶ、オートクルーズ、バッテリーサイズ、130F51×2ヶ。キャブサスエア漏れ。コンソールふた割れ。
記録簿	有（H30/8～R7/8）

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位 : mm				295/80R22.5	295/80R22.5		
5	6			—	—		
—	—						
0	0	1	0	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
—	—	—	—	—	—	—	—
スペア				スペア	—	—	
				素材 : アルミ	備考 : フロント2本ダンベリ、スペア欠。		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ヨコシャ	HP-13000 「12670246 25」	平成29年
【備考】 第5輪荷重、11500kg、キャパシティ13000kg。カブラーガイド欠。LED庫内灯3ヶ（1ヶ不灯）ステンレス製工具箱左右2ヶ。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】				【ボデー内】							
外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ	