

日付: R7.12/15

車両チェックシート

管理番号: 1237027

| 車両情報 | | | | |
|-----------|-------------|------------|---------|---|
| 車名 | 初年度登録 | 型式 | 形状 | 車台番号 |
| 日野 | 令和5年10月 | 2KG-FD2ABG | アルミウイング | FD2AB-134815 |
| 走行 | 馬力 | シフト | ブレーキ | ボディ内寸 |
| 104,387km | 240PS/177KW | M/T 6速 | エアー | 長: 6,270 mm 幅: 2,400 mm 高: 2,420 mm 門高: 2,320 mm |

◎: 良好 ○: 通常走行問題なし △: 要修理 ／: 装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

| エンジン | | | 電装関係 | | | キャビン | | |
|-------|----|----|-----------|----|-----|--------|----|-------------|
| 点検項目 | 結果 | 状態 | 点検項目 | 結果 | 状態 | 点検項目 | 結果 | 状態 |
| 異音 | ○ | | エアコン | ○ | | シート | ○ | |
| オイル混入 | ○ | | スターター | ○ | | LED | | |
| オイル漏れ | ○ | | オルタネーター | ○ | | ヘッドライト | ○ | 左レンズ傷及び塗料付着 |
| 水混入 | ○ | | P/W (運転席) | ○ | | ウィンカー | ○ | |
| 水漏れ | ○ | | P/W (助手席) | ○ | | ワイパー | ○ | |
| 燃料漏れ | ○ | | 坂道発進装置 | ○ | | ミラー | ○ | |
| 排気 | ○ | | 異常ランプ | ○ | | 走行関係 | | |
| マフラー | ○ | | オーディオ | ○ | | 点検項目 | 結果 | 状態 |
| 冷却水吹返 | ○ | | バックカメラ | ○ | カラー | リーフサス | ○ | |
| ミッション | | | 電格ミラー | ○ | | エアサス | ○ | リヤエアサス、ひび |
| 点検項目 | 結果 | 状態 | ETC | ○ | 2.0 | パワステ | ○ | |
| ギア鳴き | ○ | | タコグラフ | / | | ハンドル | ○ | |
| ギア抜け | ○ | | 上物仕様 | | | 燃料タンク | ○ | スチール 200L |
| クラッチ | ○ | | 点検項目 | 結果 | 状態 | デフ | | |
| 異音 | ○ | | 床材質 | / | 木材 | 点検項目 | 結果 | 状態 |
| オイル漏れ | ○ | | デフ | | | 異音 | ○ | |
| リターダ | / | | 点検項目 | 結果 | 状態 | オイル漏れ | ○ | |
| PTO | / | | デフ | | | デフロック | / | |

特記事項 エンジンキー3本(メイン2スペア1)、ボデーキー2本(シリンダー固着)、Fガラス点傷多数有り
バッテリーサイズ:80D26Lx2

記録簿 無()

| タイヤ残量 | | タイヤサイズ | | | |
|----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 単位:mm | | | |
| 13 | 13 | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 | — | — |
| — | — | — | — | — | — |
| 7 | 8 | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 |
| — | — | — | — | — | — |
| スペア | | スペア | | 225/80R17.5 | — |
| 素材: スチール | | 備考: | | | |

| 上物仕様 | | | |
|--|---------|-----------|------|
| 上物名 | メーカー | 型式「製造番号」 | 年式 |
| アルミウイング | トランテックス | 「W033K98」 | 令和5年 |
| 【備考】ラッシングレール2段、LED庫内灯3列、引き出しフック5対、庫内キズ汚れ有り、右側工具箱 | | | |
| 【備考】 | | | |
| 外装状態 | | | |
| キャブコーチン | フレーム番号 | フレームのさび | 飛石 |
| 有 | 確認済 | 無 | 点傷有 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |