

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
日野	平成29年9月	2DG-FR1AHG	冷凍パン	FR1AH-100181	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
1,176,809km	380PS/279KW	セミA/T プロシフト 1 2速	エア-	長:9,820 mm 高:2,370 mm	幅:2,280 mm 門高:2,180 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	◎	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	○	ボタン外れ
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	/	
タコグラフ	/	
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	アルミ

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	○	擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	LED
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	鏡面劣化
走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	300L 300L
デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル濡れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 *2024年2月、1,076,000km時リコールにてエンジン載せ替え済（ディーラー確認済・記録簿無）。
スーパーハイルーフ、キャブ内キズ・汚れ（ヤニ汚れ大）。インパネポケット欠品。キャブチルトカバー開きワイヤー不良。
エンジンキー4本・ボデーキー5本・燃料タンクキー3本・キーレスリモコン1ヶ。

記録簿 無（）

タイヤ残量

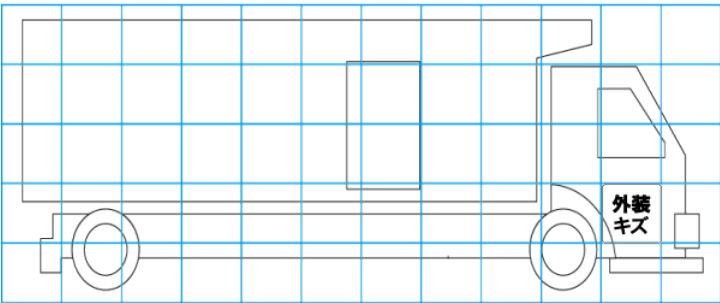
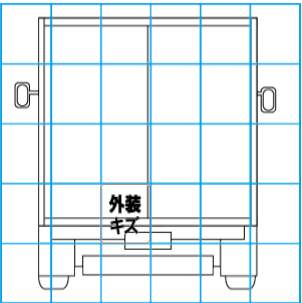
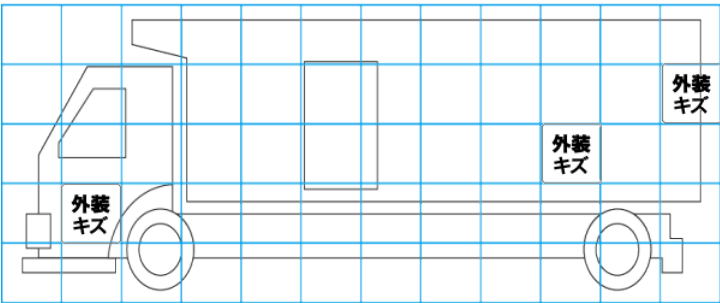
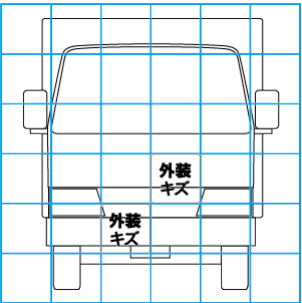
単位: mm

	4	4	
	—	—	
2	3	2	2
5	4	4	4
スベア		—	—

タイヤサイズ			
	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	
	—	—	
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>
スペア		—	—
素材：スチール	備考：スベアー無		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
冷凍パン	日本フルハーフ	ELGO 「E7E2549」	平成29年
【備考】断熱：リヤ75mm・サイド75mm。ラッシングレール2段。庫内灯10ヶ。90度ストッパー。前方水抜き穴2ヶ。可動式間仕切り。保冷カーテン。左観音扉内補修有。			
冷凍機／サブE/G（スタンバイ付）	菱重	TU100SAM-CNF	平成29年
【備考】-35℃設定 +6.5℃ → -15.4℃ 確認（1hで）。稼働時間12606h。2エバ。エバ下高さ（ガード）2150mm。			
格納ゲート	極東開発工業	CG1003C-3MRA2 「17T068669N」	平成29年
【備考】PG寸法：全長1670mm・全幅2290mm・有効長1335mm・有効幅2215mm。最大荷重1000kg。庫内リモコン付。ラジコン欠品（受信機有）。			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	飛石有(リペア可)



【外装】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----

【ボデー内】