

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
いすゞ	平成30年7月	KQG-EXD52BD	トラクタ	EXD52BD-7002441		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
98,515km	460PS/338KW	M/T H/L 8速		エア-	長： 高：	mm 幅： mm 門高： mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目	ミッション 結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	／	
	／	

点検項目	電装関係	結果	状態
エアコン	◎		
スターター	◎		
オルタネーター	◎		
P/W（運転席）	◎		
P/W（助手席）	◎		
坂道発進装置	◎		
異常ランプ	◎		
オーディオ	◎		
バックカメラ	/		
電格ミラー	◎		
ETC	◎	標準	
タコグラフ	◎	アナログ	

点検項目	上物仕様 結果	状態
床材質	/	鉄板 縞板

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	○	汚れ
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	ヒーター付き、左右カ バー擦れ

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	アルミ 400L

点検項目	デフ	状態
	結果	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 エンジンキー-2本(メイン2)、ドアロックリモコン、オートクルーズ、バッテリーサイズ:170F51x2、マフラーカバー割れ(アルミテープ補修)、R右フェンダー擦れ穴

記録簿 有 (R1/7~R7/7)

▼ **タイヤ残量**

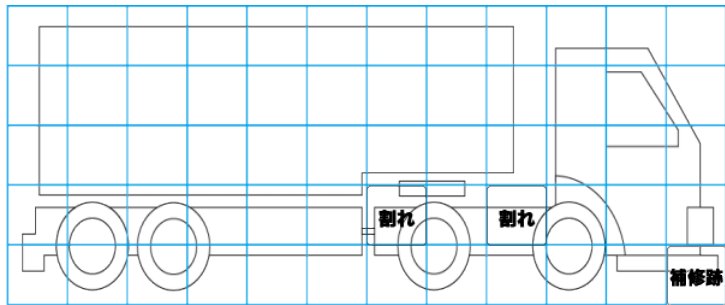
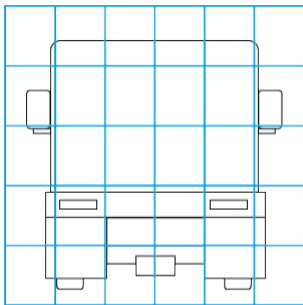
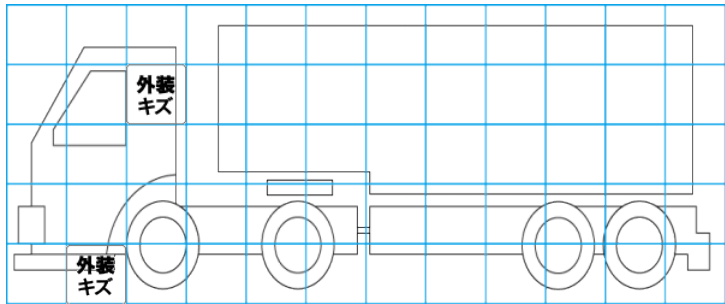
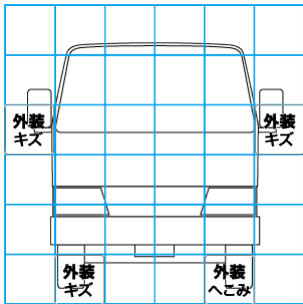
単位: mm

	11	10	
	—	—	
10	11	10	10
—	—	—	—
スベア		—	8

タイヤサイズ			
	<u>295/80R22.5</u>	<u>295/80R22.5</u>	
	—	—	
<u>295/80R22.5</u>	<u>295/80R22.5</u>	<u>295/80R22.5</u>	<u>295/80R22.5</u>
—	—	—	—
スペア		—	<u>295/80R22.5</u>
素材：スチール	備考：		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ヨコシャ	HP-1300C 「12670284 25」	平成29年
【備考】第5輪荷重:10900kg、キャパシティ:13000kg、作業灯2ヶ、工具箱左側1ヶ中央ステンレス1ヶ			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	無



【外装】			【ボデー内】							
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ