

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
日野	平成29年4月	QPG-SH1EDDG	トラクタ	SH1EDD-14767		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
314,691km	410PS/302KW	M/T 7速		エア-	長: 高:	mm 幅: mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リタダー	◎	永久磁石式

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	/	
タコグラフ	◎	アナログ

上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	アルミ 縞板

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	○	破れ、へたり、タバコ穴、擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	HID
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	ヒーター付き、左サイドアンダーミラー傷
走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	○	リヤエアサス、ひび
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 300L
デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 エンジンキー2本(マスター1スベア1)、アドブルーキー1本、コンソール欠品穴、燃料タンク容量車検証と違う(250L)、バッテリーサイズ:155G51、オートクルーズ付き、左ステップバックランプ

記録簿 有 (R4/4、R5/3)

▼ **タイヤ残量**

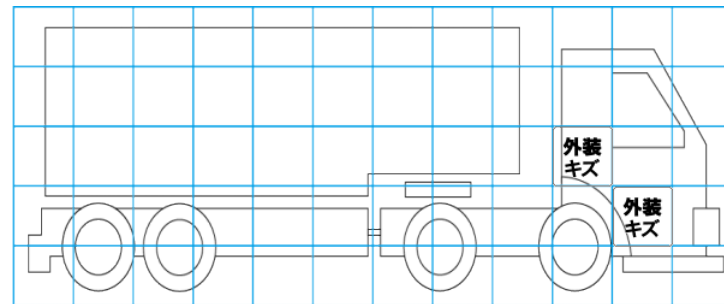
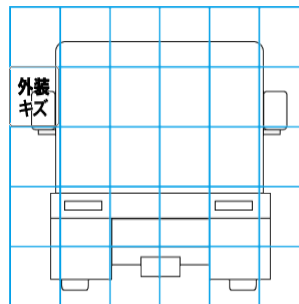
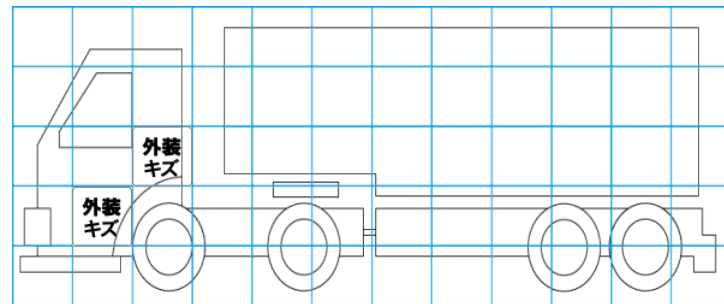
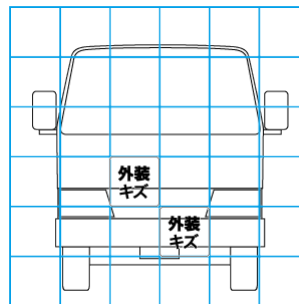
単位: mm

	9	8	
	—	—	
8	9	9	8
—	—	—	—
スベア		14	—

タイヤサイズ			
	295/80R22.5	295/80R22.5	
	—	—	
11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
—	—	—	—
スペア		295/80R22.5	—
素材：スチール	備考：後輪再生タイヤ		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ソーシン	HMV-13-B 「H3-23207」	平成29年3月
【備考】 第5輻荷重:10000kg、キャパシティ:13000kg、スクリュコンプレッサー用油圧装置き、作業灯1ヶ、			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	無



【外装】				【ボデー内】						
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ