

車両チェックシート

管理番号: 0938059

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
日野	平成29年01月	QKG-FE7JLAG	冷凍ウイング	FE7JLA-12611	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
453,225km	260PS／191KW	M/T 6速	エア－	長：6,230 mm 高：2,310 mm	幅：2,390 mm 門高：2,230 mm

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 ／:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	へたり、擦れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	H I D
オイル漏れ	◎		オルタネーター	◎		ウインカー	◎	
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		テールランプ	◎	
水漏れ	◎		P/W（助手席）	◎		ワイパー	○	左右リンクがた
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	○	解除しない	ミラー	○	左カバー擦れ。右ステ
排気	◎		異常ランプ	◎		雨漏り	◎	ーさび
マフラー	◎		オーディオ	◎		走行関係		
ターボ	◎		バックカメラ	◎	カラー	点検項目	結果	状態
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		リーフサス	◎	
燃料の種別	-	ディーゼル	ETC	◎	2.0	エアサス	◎	リヤエアサス
Adblue	／		タコグラフ	◎	アナログ	パワステ	◎	
ミッション			上物仕様			ハンドル	○	擦れ
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	燃料タンク	◎	スチール 200L
ギア鳴き	◎		床材質	／	アルミ システムフロア	デフ		
ギア抜け	◎					点検項目	結果	状態
クラッチ	◎					異音	◎	
異音	◎					オイル漏れ	◎	
オイル漏れ	◎					デフロック	／	
リターダ	／							
PTO	／							

特記事項	エンジンキー3本(メイン2)。ドアキー1本。ボデーキー2本(異物噛み込み)。運転席カーテシスイッチ当たり悪い(テープ補修)。
記録簿	有 (H30/1～R8/8)

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm				265/70R19.5	265/70R19.5		
	11	11		—	—		
	—	—		265/70R19.5	265/70R19.5	265/70R19.5	265/70R19.5
6	7	4	4	—	—	—	—
—	—	—	—	スペア	265/70R19.5	—	
スペア		9	—	素材: スチール	備考:		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
冷凍ウイング	トランテックス	HFEMA-KMAAMM 「2TA8686-02」	平成29年

【備考】ラッシングレール2段。前壁エアリブ。LED庫内灯3ケ。水抜き穴前後4ヶ所。システムフロア。断熱厚みリヤ35mmサイド30mm。庫内キズ汚れ。アオリ内側、ウイング内側、前壁、破損有り。R観音ロックロッド下がり。右側ステンレス工具箱。

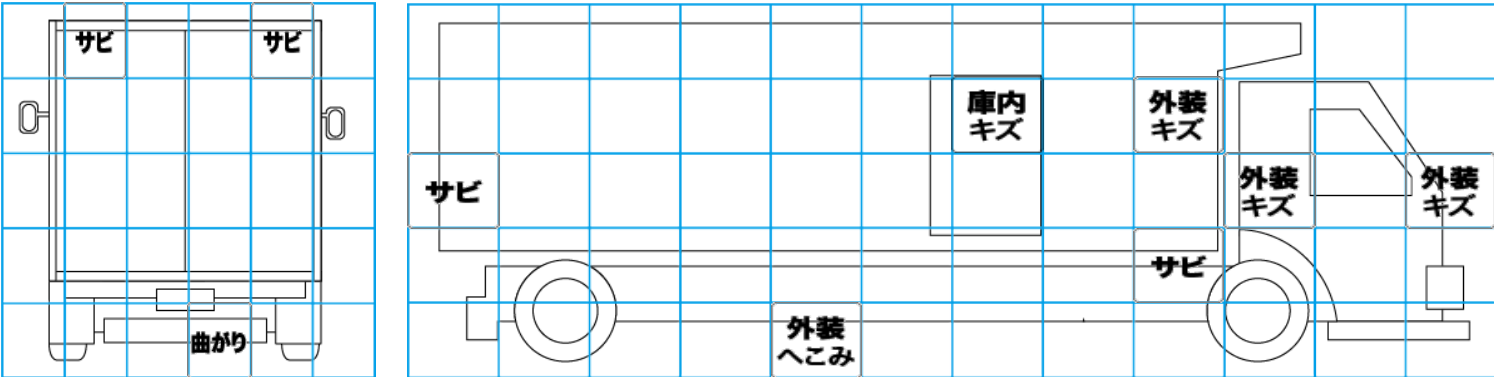
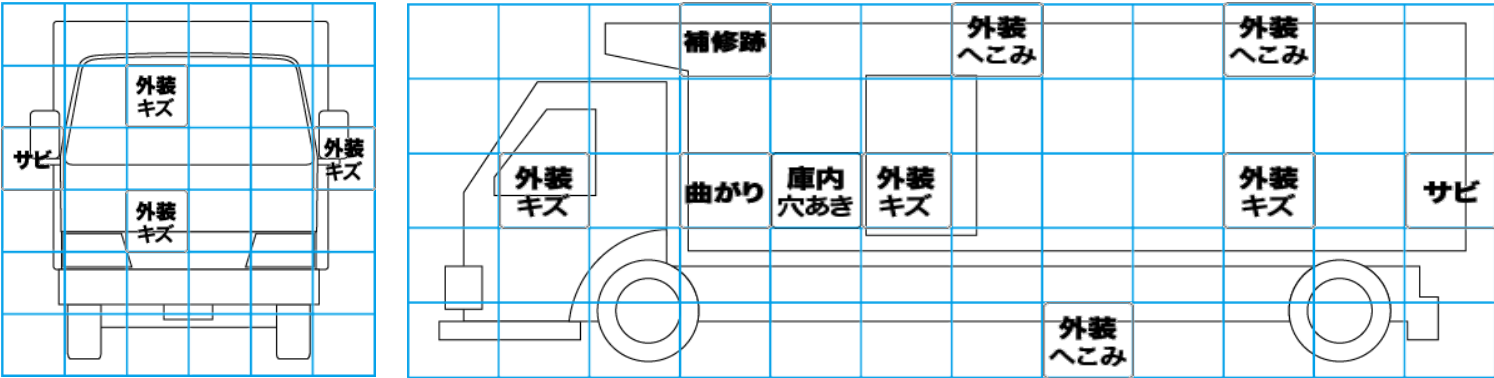
直結	菱重	TDJS50A-L2 「685502081BL」	平成28年
----	----	-----------------------------	-------

【備考】-30度設定。1時間運転29.1℃→11.4℃確認(外気温28度)。積算運転時間:1242時間。

格納ゲート	極東開発工業	CG1002H-B3MRA2 「16T120084N」	平成28年12月
-------	--------	--------------------------------	----------

【備考】最大昇降荷重:1000kg。全長1570mm。全幅2430mm。有効幅2310mm。キャスターストッパー迄1350mm。キャスターストッパー固着。プラットホーム損傷有り

外装状態				
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石	免許証の種類
有	確認済	無	点傷有	大型



【外装】					【ボデー内】						
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ	