

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
三菱ふそう	平成28年10月	QPG-FU64VZ	シャーシ	FU64VZ-520708
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
480,764km	380PS／279KW	A/T イノマツ 1 2 速	エアー	長： mm 幅： mm 高： mm 門高： mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

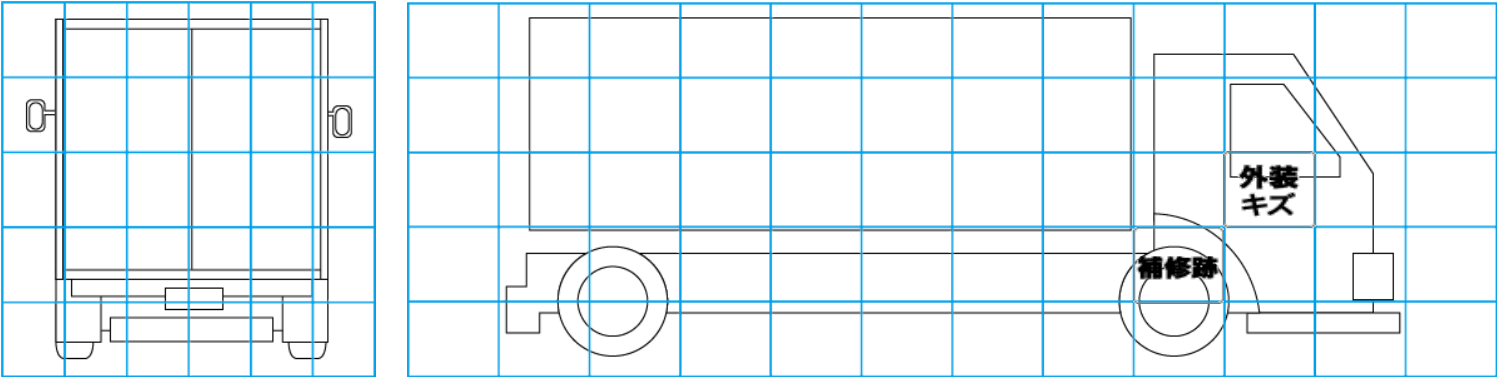
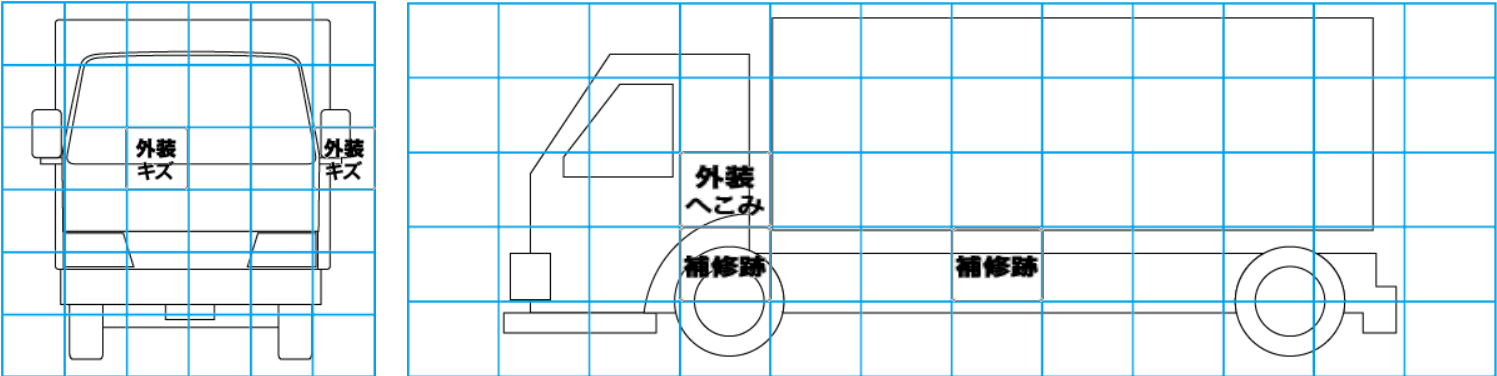
エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	へたり、擦れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	H I D
オイル漏れ	◎		オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		テールランプ	◎	
水漏れ	◎		P/W（助手席）	◎		ワイパー	◎	
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	◎		ミラー	○	ワイパー、ヒーター付き。左側キズ
排気	◎		異常ランプ	◎		雨漏り	◎	
マフラー	◎		オーディオ	◎		走行関係		
ターボ	◎		バックカメラ	／	点検不可 モニターのみ	点検項目	結果	状態
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		リーフサス	◎	
燃料の種別	-	ディーゼル	ETC	／		エアサス	◎	リヤエアサス
Addblue	◎		タコグラフ	◎	アナログ	パワステ	◎	
ミッション			上物仕様			ハンドル	○	擦れ
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	燃料タンク	◎	スチール 300L
ギア鳴き	◎		床材質	／		デフ		
ギア抜け	◎					点検項目	結果	状態
クラッチ	／					異音	◎	
異音	◎					オイル漏れ	◎	
オイル漏れ	◎					デフロック	／	
リターダ	／							
PTO	／							

特記事項	燃料タンクキー無し。エンジンキー2本、ドアロックリモコン1ケ。 助手席下FFヒーター付き(動作未確認)。パーキングクーラー付き(動作未確認)。コンソール欠品穴。
記録簿	無 ()

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位：mm				295/80R22.5	295/80R22.5		
				—	—		
11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
スペア				—	—		
素材：アルミ				備考：スペアキャリア欠。トレッド面荒れ有り			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
【備考】			
【備考】			
【備考】			

外装状態				
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石	免許証の種類
有	確認済	小	点傷有	大型



【外装】				【ボデー内】							
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ	