

日付: R8.08/03

車両チェックシート

管理番号:0838001

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
日野	令和1年09月	2RG-XZU712M	平ボディ	XZU712-0006726		
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸(ロング)		
82,001km	150PS／110KW	M/T 6速	バキューム	長：4,340 mm	幅：2,080 mm	
				高：370 mm	門高：	mm

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 /:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	擦れ、汚れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	L E D
オイル漏れ	◎		オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
水混入	◎		P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	◎		P/W（助手席）	◎		ミラー	◎	
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	/				
排気	◎		異常ランプ	◎				
マフラー	◎		オーディオ	◎				
ターボ	◎		バックカメラ	/				
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎				

走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	/	

ミッション			ハンドルの状態			燃料タンク		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎		タコグラフ	/		ハンドル	○	擦れ
ギア抜け	◎					燃料タンク	◎	スチール100L
クラッチ	◎		上物仕様					
異音	◎		点検項目	結果	状態	デフ		
オイル漏れ	◎		床材質	/	木材	点検項目	結果	状態
リターダ	/					異音	◎	
PTO	/					オイル漏れ	◎	
						デフロック	/	

特記事項	キャブ内キズ・汚れ有り。アイドリングストップ付き。キャブバックキズ有り。キャブルーフ凹み・キズ有り。 エンジンキー3本（メインキー2本）。
記録簿	有（R6/9～R7/12）

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm							
	7	7		225/70R16	225/70R16		
	—	—		—	—		
7	7	7	7	225/70R16	225/70R16	225/70R16	225/70R16
—	—	—	—	—	—	—	—
スペア				スペア	225/70R16	—	
9				—	—	—	—
—				—	—	—	—

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
平ボディ	完成車		令和1年

【備考】引き出しフック3対。床板割れ有り。アオリ内張り曲り有り。

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$ $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$ $\frac{1}{256} \times \frac{1}{256} = \frac{1}{65,536}$ $\frac{1}{65,536} \times \frac{1}{65,536} = \frac{1}{4,294,967,296}$ $\frac{1}{4,294,967,296} \times \frac{1}{4,294,967,296} = \frac{1}{18,446,744,073,709,551,616}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$ $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$ $\frac{1}{256} \times \frac{1}{256} = \frac{1}{65,536}$ $\frac{1}{65,536} \times \frac{1}{65,536} = \frac{1}{4,294,967,296}$ $\frac{1}{4,294,967,296} \times \frac{1}{4,294,967,296} = \frac{1}{18,446,744,073,709,551,616}$
--	--

【備考】

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$ $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$ $\frac{1}{256} \times \frac{1}{256} = \frac{1}{65,536}$ $\frac{1}{65,536} \times \frac{1}{65,536} = \frac{1}{4,294,967,296}$ $\frac{1}{4,294,967,296} \times \frac{1}{4,294,967,296} = \frac{1}{18,446,744,073,709,551,616}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$ $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$ $\frac{1}{256} \times \frac{1}{256} = \frac{1}{65,536}$ $\frac{1}{65,536} \times \frac{1}{65,536} = \frac{1}{4,294,967,296}$ $\frac{1}{4,294,967,296} \times \frac{1}{4,294,967,296} = \frac{1}{18,446,744,073,709,551,616}$
--	--

【備考】

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$ $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$ $\frac{1}{256} \times \frac{1}{256} = \frac{1}{65,536}$ $\frac{1}{65,536} \times \frac{1}{65,536} = \frac{1}{4,294,967,296}$ $\frac{1}{4,294,967,296} \times \frac{1}{4,294,967,296} = \frac{1}{18,446,744,073,709,551,616}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$ $\frac{1}{16} \times \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$ $\frac{1}{256} \times \frac{1}{256} = \frac{1}{65,536}$ $\frac{1}{65,536} \times \frac{1}{65,536} = \frac{1}{4,294,967,296}$ $\frac{1}{4,294,967,296} \times \frac{1}{4,294,967,296} = \frac{1}{18,446,744,073,709,551,616}$
--	--

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有

【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------