

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
日野	平成27年8月	TKG-XZU640F	高所作業車	XZU640-0004266	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
62,533km	150PS/110KW	M/T 6速	パキューム	長： 高：	mm 幅： mm 門高： mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目	ミッション	結果	状態
ギア鳴き	◎		
ギア抜け	◎		
クラッチ	◎		
異音	◎		
オイル漏れ	◎		
リターダ	／		
	／		

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	◎	
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	△	右スピーカー音出ない
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準
タコグラフ	/	

点検項目	上物仕様 結果	状態
床材質	/	鉄板

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	○	擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	ハロゲン
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	／	
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 70L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 キャブ内キズ・汚れ有り。アイドリングストップ付
左ルーフピラー凹み。右ピラー歪み、開まり悪い。右ドア凹み。
キャブルーフ凹み。左ドアバイザー割れ。
R7年3/5 60,542km時 クラッチオーバーホール(記録簿有り)。

エンジンキー3本、キーレスリモコン1個。

記錄簿 有 (H29/7、R1/7、R3/7、R5/1、R5/6、R7/1、R7/3)

タイヤ残量

単位: m

	9	9	
	—	—	
9	9	9	9
—	—	—	—
スベア		11	—

タイヤサイズ			
	205/85R16	205/85R16	
	—	—	
205/85R16	205/85R16	205/85R16	205/85R16
—	—	—	—
スペア		205/85R16	—

素材：スチール

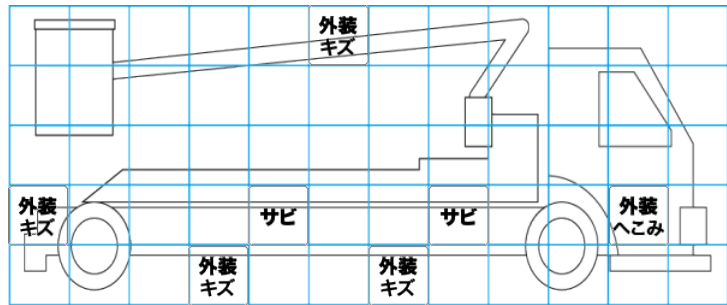
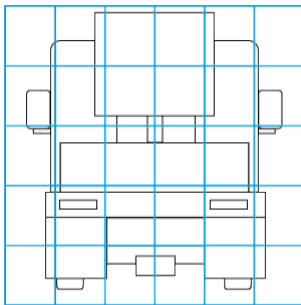
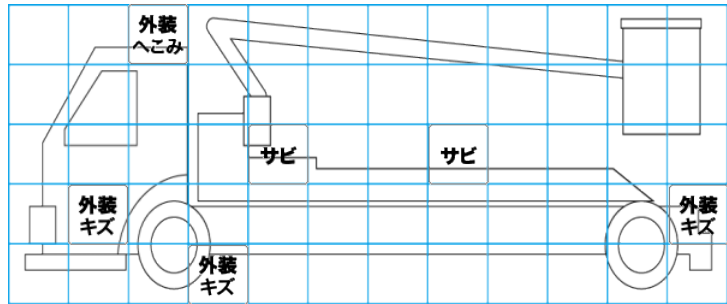
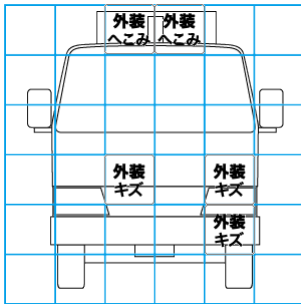
備考：

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
高所作業車	タダノ	AT-195-1-31304 「240617」	平成27年7月

【備考】作業床高さ19.6m。バケット積載荷重200kg。ブーム3段。電源入ロプラグ100V。バケット部コンセント100V。
作業灯1ヶ。アワーメーター3,421h。

【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----