

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
日野	平成29年10月	QDG-SS1EKDA	トラクタ	SS1EKD-11171		
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸	
474,109km	520PS/382KW	A/T プロシフト 16速		エア-	長: 高:	mm 幅: mm mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	△	クランクシール（フロント、リヤ）、オイルパン
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア噛み	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	/	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リタータ	◎	流体式

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	◎	
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	/	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	○	トレーラー用 (モニターのみ)
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準
タコグラフ	◎	アナログ

点検項目	結果	状態
床材質	/	鉄板 縞板

点検項目	結果	状態
シート	○	へたり
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	△	右前取付外れ
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	△	
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	アルミ 390ml

点検項目	デフ 結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	○	キャリア取付面 フロントデフにじみ
デフロック	◎	

特記事項 エンジンキー1本、ドアロックキー1ヶ
キャブ内キズ・汚れ有り

記録簿 有 (R3/10~R6/10)

▼ **タイヤ残量**

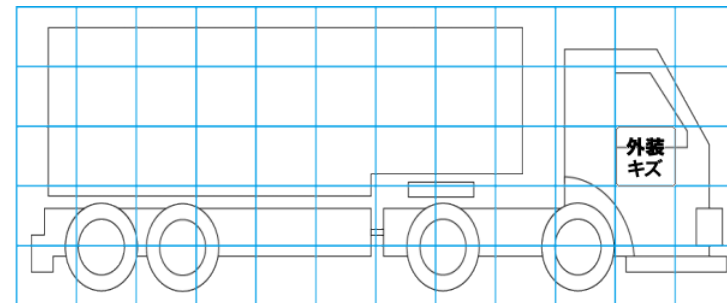
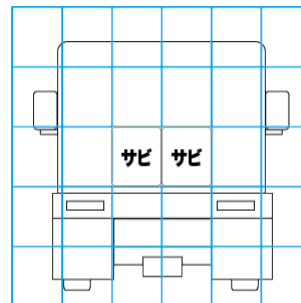
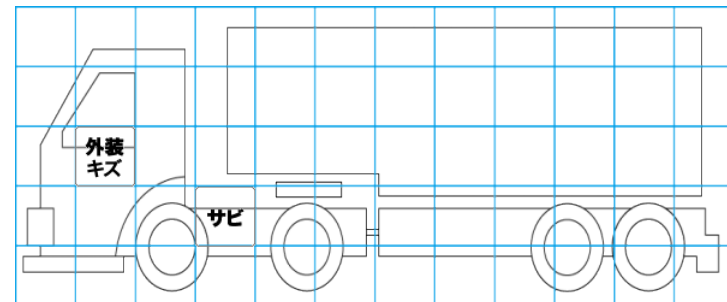
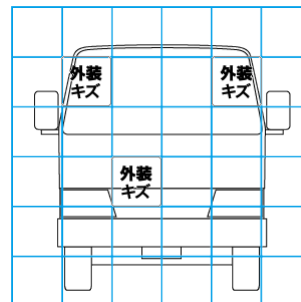
単位: mm

	7	4	
	—	—	
3	0	1	0
2	0	0	0
スベア		13	—

タイヤサイズ			
295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
—	—	—	—
11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
スペア	295/80R22.5	—	—

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ソーシン	U-22-A 「H8-30635」	平成29年
【備考】キャパシティ22000kg、第五軸荷重18000kg、作業等3ヶ、左工具箱下部破損			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア 不可)



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------