

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
三菱ふそう	平成30年9月	2PG-FU74HZ	アルミウィング	FU74HZ-500882	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
282.255km	394PS/290KW	A/T シフトパイロット 12速	エア-	長:9,560 mm 高:2,490 mm	幅:2,340 mm 門高:2,430 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	○	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目	ミッション	結果	状態
ギア鳴き	◎		
ギア抜け	◎		
クラッチ	/		
異音	◎		
オイル漏れ	◎		
リターダ	/		
	/		

点検項目	電装関係	
	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W(運転席)	◎	
P/W(助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	◎	カラー
電格ミラー	◎	
ETC	/	
タコグラフ	◎	デジタル 純正品

点検項目	結果	状態
床材質	/	鉄板

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	○	破れ、擦れ、汚れ
ヘッドライト	◎	LED
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
バンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 300L 300L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 キャブ内キズ・汚れ。インパネポケット欠品。アイドリングストップ付。
スマートキー2個(内、1個ドアスイッチボタン外れ)、尿素タンクキー2本、ボディキー3本。

記録簿 無 ()

タイヤ残量

単位: mm

	11	11	
	—	—	
2	4	3	2
7	7	5	3
スベア		—	—

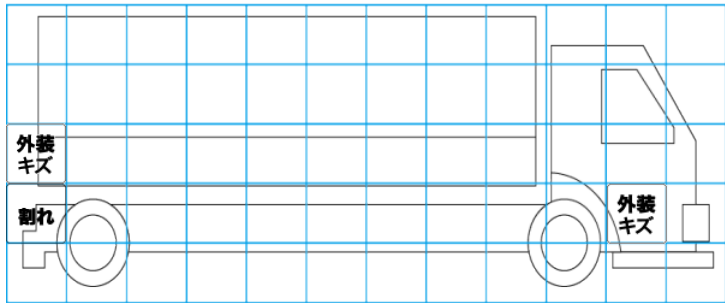
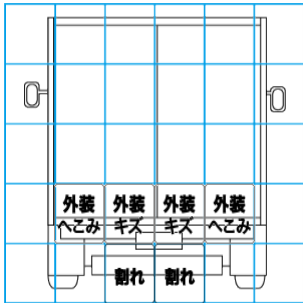
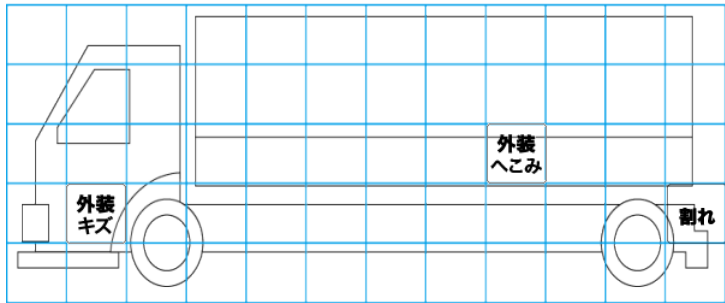
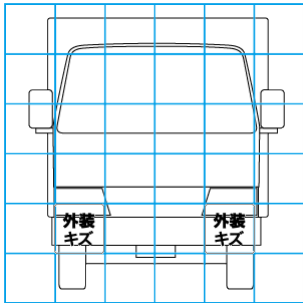
タイヤサイズ			
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>		
—	—		
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>
<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>	<u>275/80R22.5</u>
—	—	—	—

素材：スチール

備考：スペアキャリア・タイヤ装備なし。2軸4本再生タイヤ。

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	日本フルハーフ	DKL 「W8DE963」	平成30年
【備考】ラッシングレール2段(後方3段)。ラッシングレール前方左右割れ。鳥居型引出しフック9対。 観音扉内側コンパネ入れ付。床後方カートストッパー(脱着式)。リヤ台枠凹み。			
パワーゲート／格納ゲート	極東開発工業	CG1002K-B3MRA2 「18T080215N」	平成30年
【備考】PG寸法：全長1,580mm、全幅2,390mm、有効長1,385mm、有効幅2,315mm。バンパー部左右割れ曲がり。 最大荷重1,000 k g。庫内リモコン付。ラジコン欠品(受信機あり)。			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----