

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
いすゞ	平成28年3月	KQG-CXZ77BT	ダンプ	CXZ77BT-7000227
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
355,503km	380PS/279KW	M/T 7速	エア-	長:5,090 mm 幅:2,180 mm 高:520 mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

点検項目	エンジン	
	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

点検項目 ミッション
結果 状態

ギア鳴き	◎
ギア抜け	◎
クラッチ	◎
異音	◎

オイル漏れ	○	トップカバー PTOギヤケース、 み
リターダ	/	

点検項目	電装関係	結果	状態
エアコン	◎		
スターター	◎		
オルタネーター	◎		
P/W（運転席）	◎		
P/W（助手席）	◎		
坂道発進装置	◎		
異常ランプ	◎		
オーディオ	○	アンテナ伸縮不良	
バックカメラ	/		
電格ミラー	◎		
ETC	◎	標準	
タコグラフ	◎	アナログ、デジタル	

点検項目	上物仕様 結果	状態
床材質	/	鉄板

点検項目	キャビン	
	結果	状態
シート	◎	シートカバー付き
ヘッドライト	◎	H I D
ウィンカー	△	後：右割れ F右灯火色黄色
ワイパー	◎	
ミラー	○	ヒーター付き、アンタ ミラーガタ、左右カ バー擦れ

点検項目	走行関係	
	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	／	
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ ハンドルカバー跡
燃料タンク	◎	スチール 290L

点検項目	デフ結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	◎	

特記事項 エンジンキー１本、Ｆガラスくすみ、左内側テールレンズ割れ、突入防止装置加工及び左側破損、左タイヤ灯不灯、キャブサス右後付近工
ア濡れ有り、室内汚れ

記録簿 有（H29/3、H30/6、R2/12）

タイヤ残量

単位：m

	11	11	
	—	—	
10	13	14	13
10	9	7	7
スベア		5	—

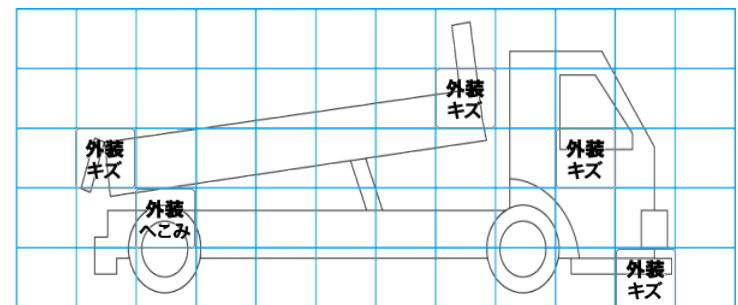
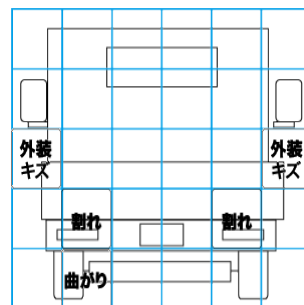
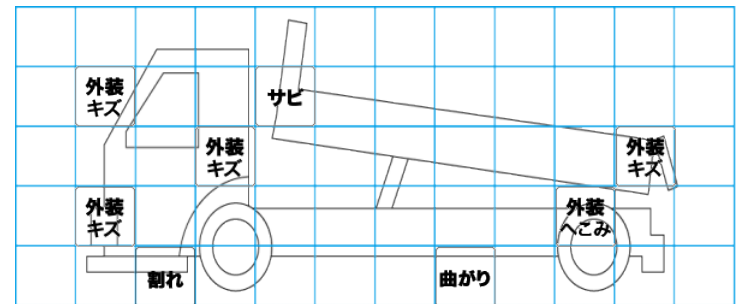
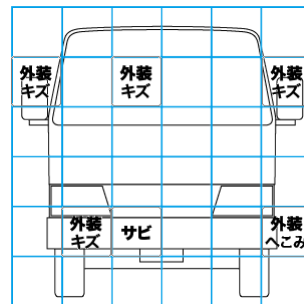
タイヤサイズ			
	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	
	—	—	
11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
11R22.5 16PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
スペア		11R22.5 16PR	—

素材：スチール

備考：Fタイヤ以外再生タイヤ、プライ数違い

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
ダンプ	極東開発工業	DD10-761 「14U100185F」	平成26年10月
【備考】自重計、電動コボレーン、前立てシート載せ、前立て前側スコップ掛け、荷台内側アングル補強、補強内側幅2110mm、右側ステンレス工具箱			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】			【ボデー内】							
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ